

## **Samenvatting LoC toets FinCo Bunker Terminal Delfzijl**

Achtergrondinformatie over aardbevingen als gevolg van gaswinning, de aanpak van de chemische industrie en de onderzoeksmethodieken vindt u op [www.nationaalcoordinatorgroningen.nl](http://www.nationaalcoordinatorgroningen.nl).

### **1. Algemene informatie**

#### *Doelstelling van het onderzoek*

De chemische industrie moet voldoen aan hoge veiligheidseisen. De norm van het rijk is dat het bestaande veiligheidsniveau door de aardbevingen als gevolg van gaswinning niet mag verminderen. De LoC toets heeft als doel te controleren of een installatie aan deze eis voldoet.

#### *Doelstelling van deze samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de resultaten van het onderzoek.

#### *Hoe moet u de LoC toets zien?*

Met de Loss of Containment (LoC) methode wordt getoetst of een installatie bestand is tegen de ergst mogelijke aardbeving (magnitude 5). Hierbij geldt de norm dat er geen enkele chemische stof mag vrijkomen. Als een installatie voldoet aan de LoC toets is het veiligheidsniveau niet verminderd als gevolg van de aardbevingen.

### **2. Inleiding**

In de periode januari 2017 tot november 2021 is onderzoek uitgevoerd op industriële installaties volgens de LoC methode. Dit onderzoek is uitgevoerd door Witteveen+Bos en de review heeft plaats gevonden door de TU Delft.

FinCo Bunker Terminal Delfzijl verzorgt de op- en overslag van motorbrandstoffen waarbij de producten worden aangeleverd d.m.v. tankschepen en na tijdelijke opslag worden overgeslagen naar andere schepen.

De volgende installaties zijn nader onderzocht:

- Verticale opslagtanks 1, 2, 5 en 6 welke gebruikt worden voor de opslag van diesel producten.

### **3. Resultaat**

Voor de tanks 1, 2 en 6 geldt dat uit de toetsing volgt dat deze voldoen aan de gestelde eisen voor alle beschouwde faalmechanismen in het kader van de seismische belasting. Tank 5 voldoet niet i.v.m. de maximale vulhoogte.

Op basis van deze conclusie is de maximale vulhoogte van tank 5 aangepast. Voor de overige tanks zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

*Het format voor deze publieke samenvatting is vastgesteld door de Stuurgroep Industrie onder voorzitterschap van de NCG. De inhoud van dit document is samengesteld en gepubliceerd door de onderneming.*